

PROJEKT BUDOWLANY/WYKONAWCZY

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Opis techniczny | – zał. nr 1 |
| 2. Kserokopia uprawnień projektanta | – zał. nr 2 |
| 3. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa projektanta | – zał. nr 3 |
| 4. Kserokopia uprawnień sprawdzającego | – zał. nr 4 |
| 5. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego | – zał. nr 5 |
| 6. Oświadczenie o kompletności dokumentacji | – zał. nr 6 |
| 7. Informacja BiOZ | – zał. nr 7 |

Część rysunkowa

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Orientacja | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu. Arkusz nr 1 - Arkusz nr 2 | – rys. nr 2.1 – 2.2 |

Opis techniczny

Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 0312T w msc. Wola Kopcowa do Domaszowic

1. Podstawa opracowania

Projekt zagospodarowania terenu dla budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 0312T w msc. Wola Kopcowa do Domaszowic opracowano w oparciu o umowę z dnia 14.02.2018 r. nr BiGP.272.52.2018.JR zawartą pomiędzy IDEA PROJEKT S.C., a Gminą Masłów.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Mapę do celów projektowych w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Dokumentację technicznych badań podłoża gruntowego
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz.124)
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- Wizję lokalną w terenie
- Uzgodnienie z Gminą Masłów

3. Stan istniejący

Teren przeznaczony pod budowę chodnika zlokalizowany jest w miejscowościach Wola Kopcowa oraz Domaszowice w pasie drogowym drogi powiatowej nr 0312T, oraz częściowo na działach stanowiących własność Gminy Masłów (nawiązanie chodnika do istniejących zjazdów), gmina Masłów, województwo świętokrzyskie.

Początek opracowania rozpoczyna się w km 2+399,93 i nawiązuje do istniejącego chodnika w msc. Wola Kopcowa, a kończy się w km 3+716,32 na wysokości działki nr ewid. 106/3 obręb 0005 Domaszowice. Istniejąca droga powiatowa nr 0312T posiada szerokość jezdni około 5,2m – 6,5 m i wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe szerokości około 1,00 m, za którymi zlokalizowane są rowy drogowe lub skarpy. Pod drogą powiatową zlokalizowane są przepusty drogowe przeprowadzające wody opadowe z terenu przyległego do istniejących cieków lub kanałów krytych.

Na posesje istnieją zjazdy o zróżnicowanej nawierzchni, od gruntowych, poprzez umocnione kruszywem po zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy po stronie projektowanego chodnika przewidziano do przebudowy. Pod zjazdami, które zlokalizowane są w ciągu istniejących rowów drogowych posadowione są przepusty betonowe.

Odwodnienie drogi na przebudowywanym odcinku odbywa się powierzchniowo poprzez rozproszanie wód na terenie pasa drogowego oraz do istniejących rowów prowadzących wody opadowe do istniejących przepustów zlokalizowanych pod drogą powiatową.

Droga powiatowa krzyżuje się z drogami wewnętrznymi poprzez zjazdy publiczne oraz z drogami gminnymi poprzez skrzyżowanie proste.

4. Opinia geotechniczna

Przeprowadzone badania geotechniczne podłoża gruntowego wykazały, że pod pakietem warstw bitumicznych o łącznej grubości 10 cm posadowionym na podbudowie z kruszywa o średniej grubości 30 cm oraz pod warstwą wierzchnią terenu w postaci gleby z kruszywem średniej grubości 40 cm zalegają grunty wysadzinowe w postaci zwietrzelin gliniastych, ilów i glin oraz piaski drobne przechodzące w gliny brązowe. Grunty występujące na trasie planowanej inwestycji są gruntami mało wilgotnymi, wody gruntowej w otworach nie stwierdzono.

Na trasie projektowanej budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 0312T w msc. Wola Kopcowa do Domaszowic występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25**

kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw 2012 r. poz. 463) powyższa budowla będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych wierzchnia warstwa gruntu powinna zostać zebrana i składowana na terenie Inwestora, a po zakończeniu inwestycji wykorzystania do celów zagospodarowania zielenią.

W pasie drogowym w rejonie przebudowy drogi powiatowej występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- kanał sanitarny grawitacyjny
- kanał sanitarny tłoczny
- kanalizacja deszczowa
- linia napowietrzna energetyczna
- linia kablowa energetyczna
- linia kablowa teletechniczna
- linia napowietrzna teletechniczna

5. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z budową chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 0312T w msc. Wola Kopcowa do Domaszowic.

6. Projekt zagospodarowania terenu

Początek opracowania rozpoczyna się w km 2+399,93 i nawiązuje do istniejącego chodnika w msc. Wola Kopcowa, a kończy się w km 3+716,32 na wysokości działki nr ewid. 106/3 obręb 0005 Domaszowice.

Na odcinku od km 2+399,93 do km 2+591,94 projektuje się chodnik obustronny szerokości 1,50 – 2,00 m (zastosowano lokalne zawężenie chodnika w celu skomunikowania przystanku autobusowego z istniejącym i projektowanym układem chodników ze względu na konieczność zwiększenia bezpieczeństwa pieszych korzystających z komunikacji zbiorowej). Na odcinku od km 2+587,94 do km 3+716,32 projektuje się chodnik prawostronny przyjezdniowy szerokości 2,00 m. Na długości projektowanego chodnika występują trzy pary przystanków autobusowych, które projektuje się skomunikować z projektowanym chodnikiem – jako

perony przy przystankach autobusowych zastosowano odcinki chodnika szerokości 1,50 m (zastosowano lokalne zawężenie chodnika w celu skomunikowania przystanku autobusowego z istniejącym i projektowanym układem chodników ze względu na konieczność zwiększenia bezpieczeństwa pieszych korzystających z komunikacji zbiorowej).

W rejonie przystanków autobusowych ze względu na występowanie obustronnego krawężnika projektowane jest poszerzenie jezdni do szerokości 5,5 m.

Projektuje się zjazdy indywidualne oraz publiczne na posesje szerokości 3,5 – 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Na przecięciu krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni dla zjazdów indywidualnych zastosowano skosy najazdowe 1,5:1,5 oraz dla zjazdów publicznych promienie $R = 5,0\text{m} - R = 8,0\text{m}$.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2.1 – 2.2 „Projektu Zagospodarowania Terenu”.

7. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Ze względu na duże różnice wysokości za chodnikiem w rejonie przepustów drogowych zastosowano poręczne ochronne typu „U-11a” oraz barierę sprężystą, natomiast w km od 2+422,4 do km 2+456,6 ze względu na duży spadek podłużny zaprojektowano za chodnikiem poręcz ochronną dla osób niepełnosprawnych.

8. Zajętość terenu

Budowane chodniki poprowadzono w istniejących pasach drogowych.

9. Drzewa do wycinki

W ramach przedmiotowej inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew kolidujących z budowanym chodnikiem.

10. Obszar na jaki oddziałuje inwestycja

Obszar na jaki oddziałuje inwestycja nie wykracza poza projektowane linie rozgraniczające. Nie występuje oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na powietrze atmosferyczne poza pasem drogowym.

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska **ogranicza oddziaływanie na środowisko. Projektowane elementy projektowanej inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody **jest realizowana na terenie Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku **nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu **nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 18.07.2001r Prawo wodne **nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami **brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,**
- Kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych
Projektowana inwestycja należy do kategorii XXV obiektów budowlanych.
Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie odwieziony na najbliższe wysypisko (humus i grunt kategorii III-IV).

Projektował:

mgr inż. Kamil Rękas

nr upr. SWK/0083/PBD/17